

Workshop om indikatorer for energieffektivisering –

Kort oppsummering av hovedpunkter

NVE arrangerte workshop om indikatorer i slutten av august. Nærmere 60 personer fra ulike bransjer, bedrifter, organisasjoner deltok og bidro aktivt. Vi fikk gode og verdifulle innspill som vi vil bygge på i det videre arbeidet med indikatorer.

Workshopen hadde en felles innledende del, hvor Lea Gynther fra Motiva OY gav god innsikt i [Finlands arbeid med indikatorer \(PDF, 1.19 MB\)](#), og [SSB informerte om deres arbeid med norske indikatorer \(PDF, 941 KB\)](#). Arbeidet fortsatte i fire grupper, med dypdykk innen bygninger, transport og industrisektoren.

Viktige generelle momenter som ble spilt inn i workshopene:

- Det er viktig å definere hva en ønsker oppnå med indikatorer. Hvilken indikator som egner seg henger sammen med hva en ønsker å oppnå.
- Indikatorene må utvikles med hensyn til hva de skal brukes til, for eksempel:
 - o historisk måling av effektivisering
 - o predikering av energieffektivisering,
 - o underlag til politiske beslutninger eller økonomiske støtteordninger og incentiver.
- Det må utvikles indikatorer som bidrar til å synliggjøre om en har ønsket utvikling
- Det er viktig med samarbeid med bransjen for å utvikle gode indikatorer.

Under vises noen eksempler på bransjeindikatorer som ble diskutert under workshopen:

Industri:	Bygg	Transport
<ul style="list-style-type: none">- kWh per enhet produksjon i faste kroner- kWh per tonn ferdig produkt- Utnyttet overskuddsvarme, frigjort energi- utnyttelse av CO-gass- Overskuddsvarmepotensial og eksergi- Hvor stor andel bedrifter benytter BAT (best available technologies)	<ul style="list-style-type: none">- Netto energibehov eller levert energi- Utvikling på effekt/fleksibilitet- Omgivelsesvarme, varme og kjøling.- Egenproduksjon- Rehabiliteringsrate- Fordeling av energimerke og oppvarmingsløsning- Vilje til å invester i ny teknologi- Varmepumpesalg- Etterslep på byggekrav (overgangsordninger)	<ul style="list-style-type: none">- Energibruk per total kjøredistanse for alle kjøretøy,- Disaggregert til indikatorer for de ulike kjøretøyene- Energibruk/tonnk- Egne indikatorer på elektrifisering- Energitap (bidrar til å belyse energieffektiviseringspotensial.)