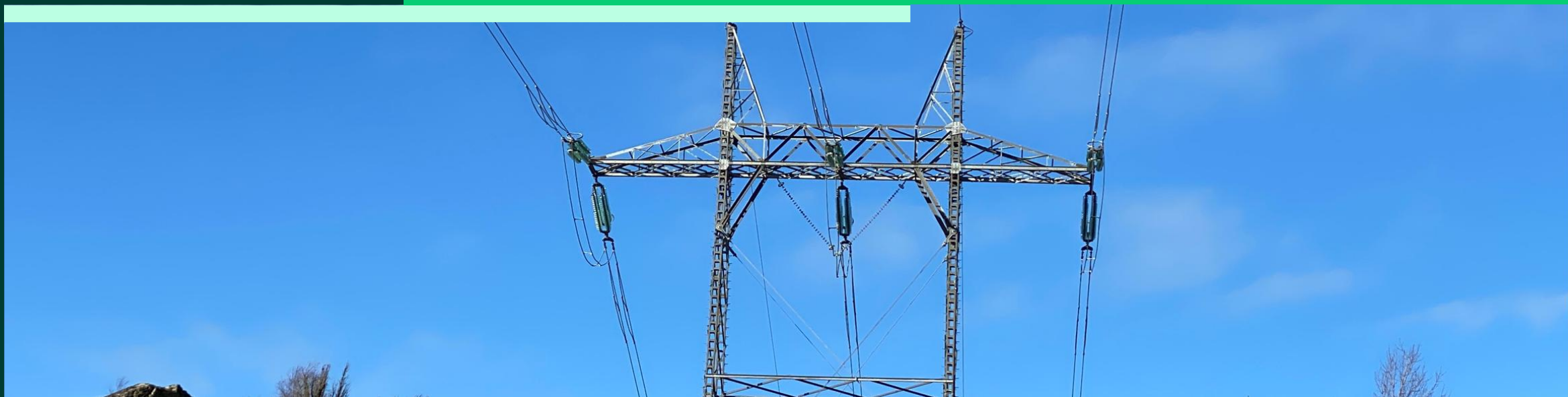


Kostnytte av KVU-er

Møte Nettutviklingskoordinatorer , NVE 18.11.2025



Agenda

- **Når trenger vi ikke KVV?**
- Hvordan jobber Statnett med KVV-er?
 - Størrelse og type KVV
 - Ekstern involvering
 - Tidligfase areal og miljøvurderinger



Statnett står foran et rekordhøyt investeringsnivå

Statnett konfidensiell informasjon / Confidential information

Vi prioriterer tiltak som gir høyest samfunnsnytte



Prioriterte transportkanaler

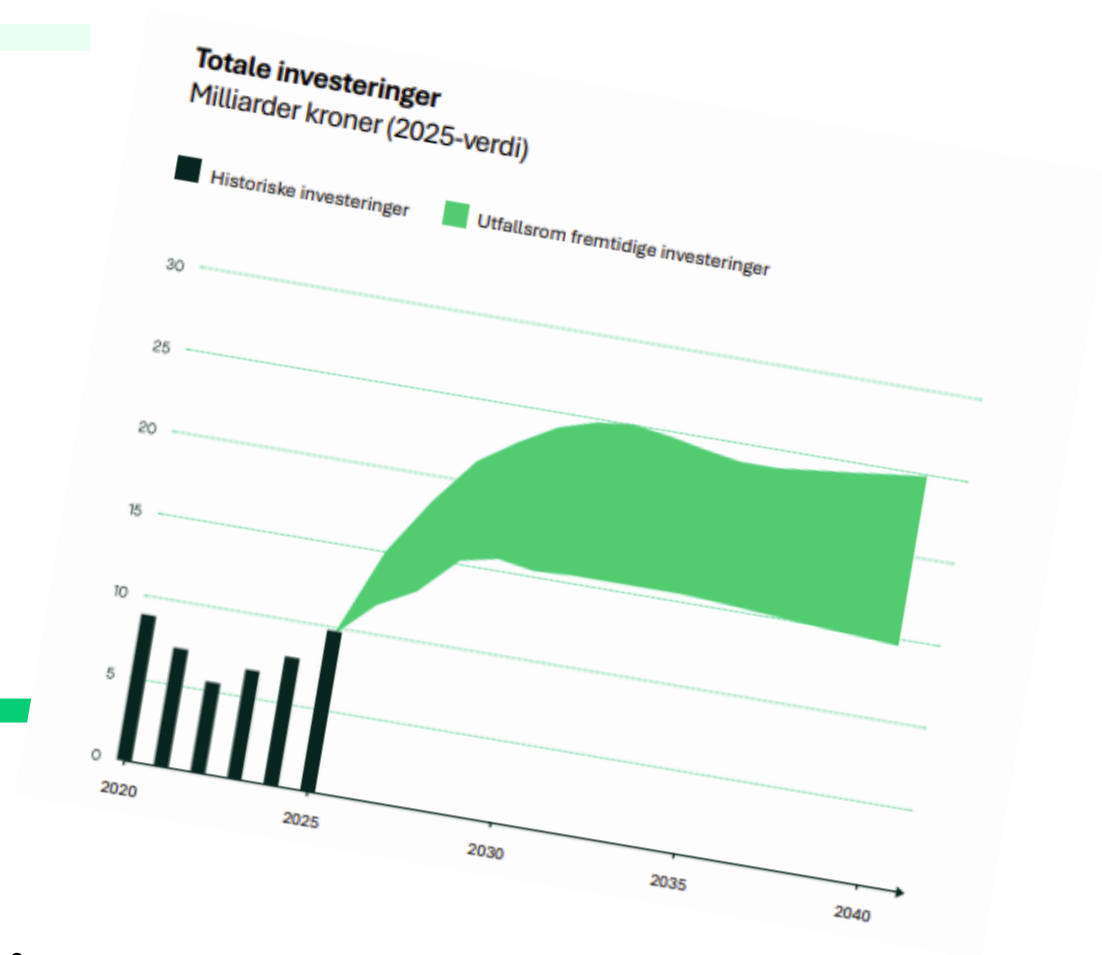
- A. Nord-sør, Vestlandet, NO5-NO2
Fra Sogndal til Sauda
- B. Sørlandet-Østlandet, NO2-NO1
via Grenland
- C. Midt-Norge-Oslo, NO3-NO1
via Sunndalsøra og
Gudbrandsdalen
- D. Helgeland-Sverige, NO4-SE2

Prioriterte områder

- Stor-Oslo
- Stor-Trondheim
- Helgeland
- Harstad, Lofoten og
Vesterålen
- Finnmark

Systemutviklingsplan 2025

Planlegge og bygge nett og kraftsystem raskere og mer effektivt



Vi har tatt mange BP0-er de siste årene, og står nå i en gjennomføringsfase.

Når trenger vi ikke KVU-er?

- Der vi allerede har startet prosjekter uten en KVU
- Der KVU-en ikke lenger er oppdatert og relevant
- Mindre tiltak innenfor eksisterende gjerde/eksisterende stasjon og temperaturoppgraderinger



Mindre tiltak i eksisterende stasjon og temperaturoppgraderinger

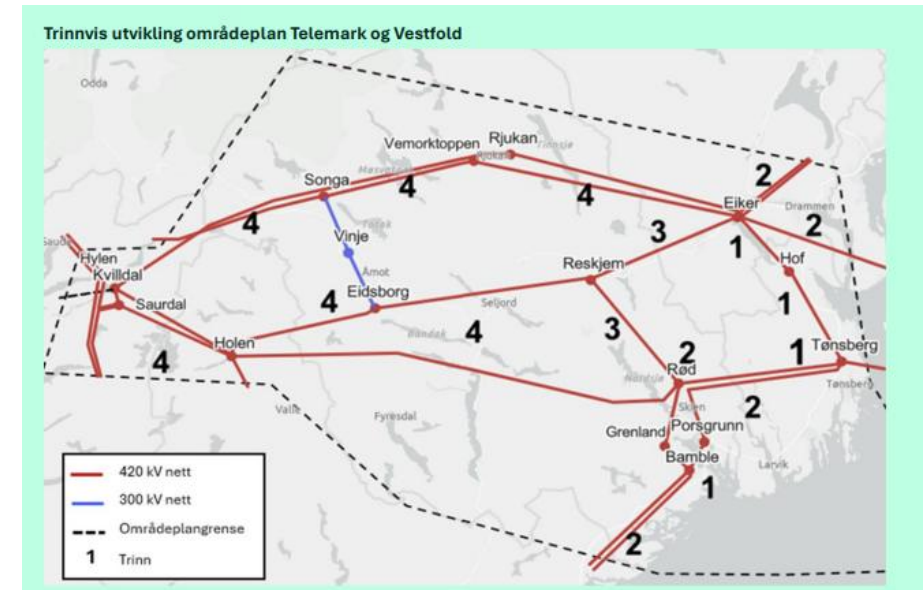
- Økt transformering mellom transmisjonsnett og regionalnett.
- Økt autotransformering mellom 420 kV og 300 kV
- Reaktiv kompensering
- Temperaturoppgraderinger



Tønsberg stasjon

Prosjektet startet på bakgrunn av andre behov

- **Behov:** fornyelse, økt forbruk, havvind, kvikkleireproblematikk
- **Historikk:**
 - 2019-2020: KVV Google, anbefalte økt transformering i Rød og Tveiten
 - Juni 2020: BP1 Utvidelse og fornyelse Tveiten 300 kV stasjon. Behov: nytt kontrollanlegg og ny transformator
 - Mars 2021: Geoteknisk områdekartlegging viste kvikkleireproblematikk
 - Juni 2021: BP0 Ny Tønsberg 420 kV stasjon
 - 2020-2021: Betydelig økning tilknytningssaker Sørlandet og Østlandet
 - 2021: Høye strømpriser, stor prisforskjell NO1 og NO1
 - Nov. 2022: BP1 Ny stasjon og løsningsvalg Gulliåsen
 - Des 2022: Områdestudie: Forbruk, havvind og nett på Sørlandet og Østlandet
 - Des 2022: Områdeplan Telemark og Vestfold
 - Okt 2023: Sendt konsesjonssøknad NVE
 - Til behandling
 - 2022-2025: Betydelig kostnadsøkning



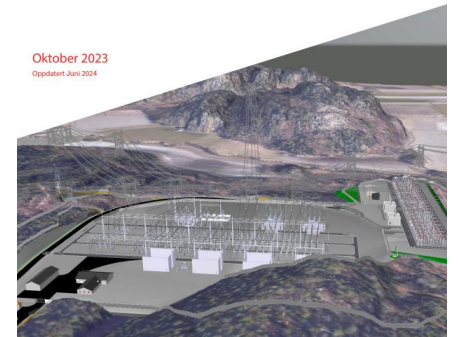
Statnett



Konsesjonssøknad

Ny Tønsberg transformatorstasjon

Søknad om konsesjon, ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse

Oktober 2023
Oppdatert Juni 2024

Lillehammer-Oslo

Behov: Økt forbruk, forsyningssikkerhet, reinvestering

Historikk:

2016 – Nettpplan Stor Oslo: Anbefalt konsept: Spenningsoppgradering til 420 kV. Ledningene inn mot Oslo fra Lillehammer og Hallingdal via Røykås skal reinvesteres og oppgraderes til 420 kV.

2020-2021: Betydelig økning tilknytningssaker Innlandet og Østlandet.

2021: NVE ga konsesjon på luftledning mellom Bærum-Hamang-Smestad

April 2024: Energidepartementet ga konsesjon for kabel Bærum-Hamang-Smestad

2024: Tidligfasevurderinger kabel versus luftledning Oslo Øst

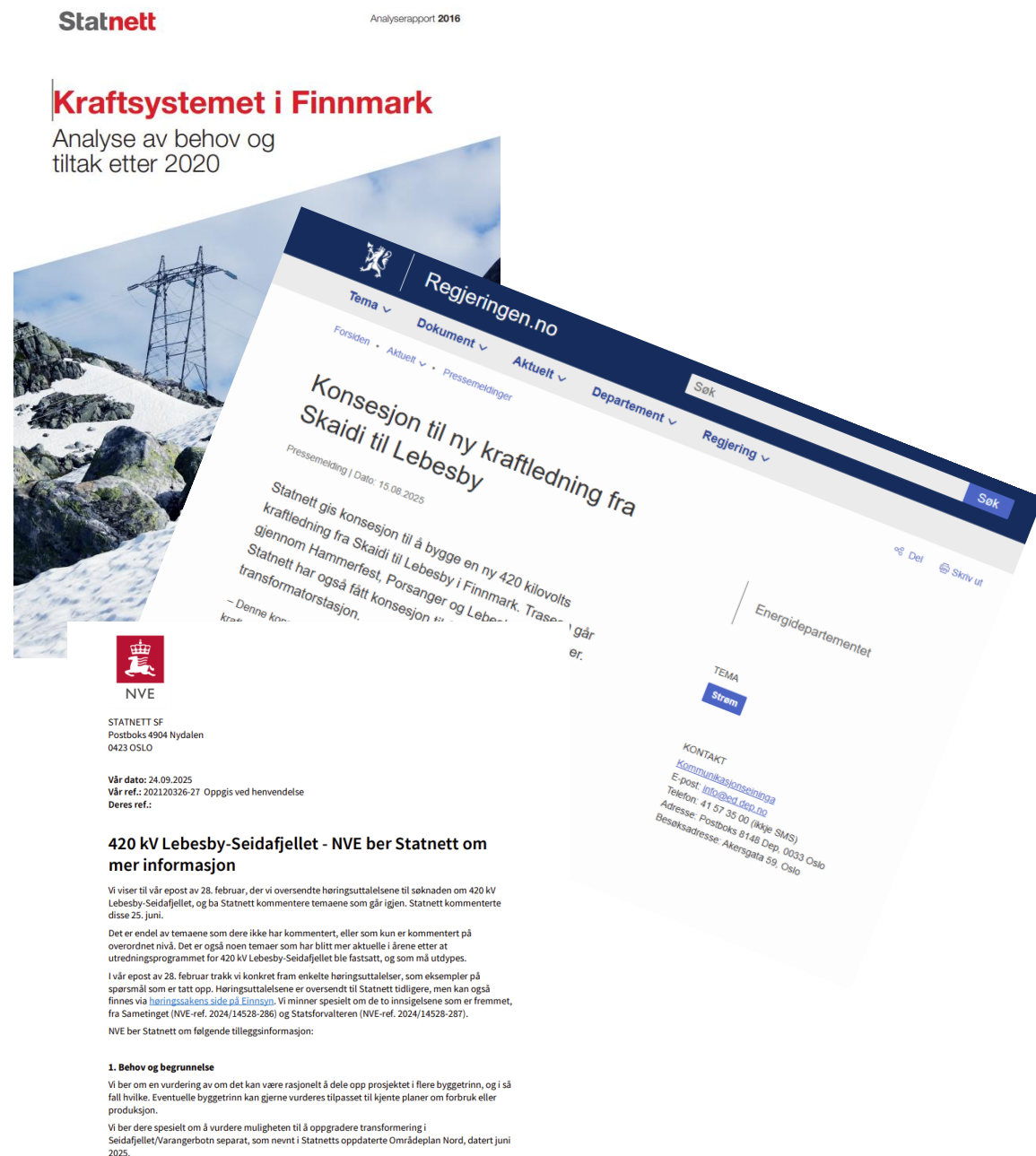
Høst 2023: Statnett vurderte det som ikke forsvarlig med økt forbruk på Østlandet

August 2024: Statnett ny analyse høyt forbruk på Østlandet (Beslutning: Statnett kan knytte til 1500 MW økt forbruk på Østlandet, gitt lokal DF)

Nov 2025: Analyse av transportkanaler viser at målnett står seg for ulike forbruksscenarioer

Nettplan Stor-Oslo





Agenda

- Når trenger vi ikke KVV?
- **Hvordan jobber Statnett med KVV-er**
 - Størrelse og type KVV
 - Ekstern involvering
 - Tidligfase areal og miljøvurderinger



KVU – Underlagt foe og underlag til BPO

KVU Liten/Forenklet:
Tiltak i stasjon

Type tiltak:

Ny transformering i eksisterende stasjon

Eksempler: Autotransformator
Samnanger og Sauda, ny transformator Bamble

Team :

1 samfunnsøkonom + Planansvarlig

Tid: 1-2 måneder

Areal og miljøvurdering til KVU: Nei

KVU Medium: Ny stasjon/Spenningsoppgradering/
Tiltak regionalnett vs tran.nett

Type tiltak:

Spenningsoppgradering versus ny ledning
Ny stasjon versus tiltak i regionalnett eller utvidelser andre stasjoner

Eksempler:

Sauda-Røldalen, Rød stasjon, Grov stasjon

Team:

1 samfunnsøkonom + 1 Kraftsystemanalytiker + planansvarlig + sidemannskontroll og kvalitetssikring

Tid: 4-6 måneder

Areal og miljøvurdering til KVU: Forenklet for stasjon, Ja ved ny ledning

KVU Stor: Ny ledning

Type tiltak

Ny ledning over 30 km
Tilsvarende tidligere ED-KVU

Eksempler:

KVU LoVe
KVU Troms

Team:

Prosjektleder + 1-2 samfunnsøkonomer + 1-2 kraftsystemanalytikere + planansvarlig + sidemannskontroll og kvalitetssikring

Tid: 6-10 måneder

Areal og miljøvurderinger til KVU: Ja

BP1 Behov og lønnsomhetsan. Underlag til konsesjonssøknad

BP1/Løsningsvalg: Alle prosjekter

Løsningsvalg

Trasevalg
Stasjonstomter

Gjelder alle prosjekter, utenom rene drift- og vedlikeholdsprosjekter og prosjekter som går fast-track i NVE

Team:

Samfunnsøkonom: 1
Planansvarlig
(Kraftsystemanalytiker: til sparring)

Tid: 2-4 måneder + støtte hele fase 0

Areal og miljøvurderinger: Baseres på konsekvensutredninger (KU)

Ekstern involvering i Konseptvalgutredninger

- Økende lovkrav og fokus på bærekraft og involvering
 - Forskrift om energiutredninger (foe) §4 stiller krav om involvering av interessenter
 - CSRD- Eus bærekraftdirektiv
Statnett mål: : Alle konseptvalgutredninger skal dokumentere involvering av representanter for berørte lokalsamfunn innen utgangen av 2027
- Statnett tilpasser interessenthåndtering etter størrelse på KVU.



