



GJENPART

DET KONGELIGE OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT

KONTOR: TOLLBUGATEN 31 - TLF. 11 90 90 - RIKSTELEFONER OG FJERNVALG TLF. (02) 41 90 10
 POSTADRESSE: POSTBOKS 8148 DEP., OSLO 1 - TELEKS: 18680 OEDEP N

Kraftverkene i Orkla
 Postboks 3755

7001 TRONDHEIM

NVE-V

2979 19.JUL1982

FÅN ARRIVERES

CEP
 UCC

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)

OED 552/82 V BC/IhR

Dato

16.juli 1982

SØKNAD OM PLANENDRING FOR OVERFØRING AV BEKKEDALSBEKKEN

Søknaden om planendring for overføring av Bekkedalsbekken, jfr. kongelig resolusjon av 16. juni 1978, har vært forelagt Norges vassdrags- og elektrisitetsvesen som ved Hovedstyrets brev av 20. januar bl.a. uttaler:

I KVO's tillatelse til erverv, regulering og overføring i Orklavassdraget - meddelt ved kgl.res. 16. juni 1978 - inngår også overføring av Jøla med sidebekker. Ifølge planen som lå til grunn for tillatelsen skulle disse bekkene føres til inntaket i Jøla gjennom en 800 m lang tunnel.

KVO søker nå om tillatelse til å endre denne planen slik at tunnelen erstattes av en kombinasjon av åpen kanal og nedgravde betongrør. Bakgrunnen for søknaden er at den nye planen vil falle 1,35 mill. kr billigere.

Det er ikke fra noe hold kommet innvendinger mot planendringen, og Hovedstyret vil tilrå at søknaden imøtekommes.

Miljøverndepartementet har bedt om at det må bli satt som vilkår at sporene etter anleggsvegen innover til inntaket må fjernes eller repareres i størst mulig grad. Hovedstyret mener at dette er forhold som i og for seg ikke vedrører den foreliggende saken, ettersom en eller annen form for transportveg fram til inntaket ville være nødvendig også ved bygging etter den konsederte planen. KVO har imidlertid underhånden opplyst at anleggsvegen fra Jøla til Bekkedalsbekkinntaket nå i stor utstrekning kan legges i kanal/rørtraseen slik at den derved uten videre delvis blir borte når anlegget er ferdig.

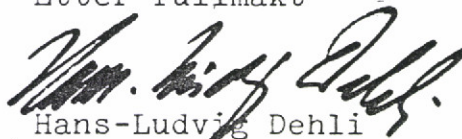
For øvrig vil Hovedstyret peke på at post 12 (om tilsyn m.v.) i KVO's konsesjonsvilkår gir nødvendig hjemmel for de pålegg som kan bli aktuelle i denne forbindelse. Dette gjelder også vedrørende de forutsetninger om god landskapsmessig tilpasning m.v. som er nevnt i disktriktsuttalelsene.

Departementet har innhentet uttalelser til Hovedstyrets innstilling fra de berørte parter. Samtlige høringsinstanser, Meldal kommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune, Landbruksdepartementet og Miljøverndepartementet stiller seg positive til søkte planendring.

Olje- og energidepartementet slutter seg til Hovedstyrets uttalelse, og samtykker i søkte planendring alt på de vilkår og det manøvreringsreglement som er fastsatt ved kongelig resolusjon 16. juni 1978 for hovedutbyggingen av Orkla/Granavassdraget. Vedrørende anleggsveien fra Jøla til Bekkedalsbekken forutsetter departementet at denne blir landskapsmessig behandlet etter NVE, Natur og landskapsavdelingens nærmere bestemmelser.

Dette vedtak kan påklages til Kongen, jfr. lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker kap. VI. Klagefristen er 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet fram. Eventuell klage sendes til Olje- og energidepartementet.

Etter fullmakt


Hans-Ludvig Dehli


Kjell Haagenen

Gjenpart:
Meldal kommune
Sør-Trøndelag fylkeskommune
Landbruksdepartementet
Miljøverndepartementet
Norges vassdrags- og elektrisitetsvesen