

løpende mulkt på kr. 2 000 — kroner totusen — pr. dag.

Gjentatte eller fortsatte overtredelser av de vilkår som er fastsatt i postene 2 og 8 eller overskridelse av den maksimale effekt konsesjonen lyder på kan medføre at konsesjonen bortfaller, jfr. § 26, 2. ledd i lov nr. 16 av 14. desember 1917.

Lovens §§ 31 og 32 kommer i så fall til anvendelse.

I forbindelse med vilkårenes post 4 vises til bestemmelsene om røykskadekonsesjon i lov om rettshøve mellom grannar av 16. juni 1961.

Kraftuttaket vil være undergitt de til enhver tid gjeldende rasjoneringsregler.

Den årlige avgift til staten som er fastsatt i vilkårenes post 7, bes innbetalt til hovedkassen for Norges vassdrags- og elektrisitetsvesen.

Selskapet plikter på samme måte som tidligere innen 1. april hvert år å sende Industridepartementet oppgave pr. 31. desember året før vedrørende selskapets styre, aksjekapital m. v.

I forbindelse med eventuell omsetning av selskapets aksjer henleder man særlig oppmerksomheten på de bestemmelser om meldepikt m. v. som ved endringslov av 19. juni 1969 er tatt inn i § 30 i konsesjonsloven av 14. desember 1917 — jfr. lovens § 34 første ledd — samt på bestemmelsen i første ledd § 37 a, hvorefter erverv av aksjer eller parter som medfører konsesjonsplikt etter § 35 eller § 37 i intet tilfelle er gyldig uten samtykke av selskapets styre.

Industridepartementet forbeholder seg for øvrig å treffe enhver bestemmelse som måtte anses påkrevd i anledning av konsesjonsvilkårenes post 8.

Industridepartementet

tilrår:

I medhold av lov nr. 16 av 14. desember 1917 kap. IV tillates Falconbridge Nikkelverk A/S å leie ytterligere inntil 20 500 kW fra Kristiansand Elektrisitetsverk på de vilkår som er tatt inn i Industridepartementets foredrag av 16. november 1973.»

51. Glommen og Laagens Brukseierforening.

(Endring av manøvreringsreglement for regulering av Mjøsa.)

Kgl. res. av 23. november 1973.

Glommens og Laagens Brukseierforening søkte i brev av 15. juli 1971 om tillatelse til

endring av manøvreringsreglementet for Mjøsa. Søknaden ble oversendt Hovedstyret for vassdrags- og elektrisitetsvesenet, som i brev av 26. mai 1972 avga følgende uttalelse:

«Med departementets ekspedisjon av 19. juli 1971 har man mottatt følgende søknad fra Glommens og Laagens Brukseierforening dattert 15. s.m.:

«Tillatelse til regulering av Mjøsa ble første gang gitt Glommens Brukseierforening ved kongelig resolusjon av 10. september 1906 — i det etterfølgende benevnt Mjøsa I.

Deretter fulgte en midlertidig statsregulering, som ble besluttet gjennomført i 1940. Denne ble avløst ved at Glommens og Laagens Brukseierforening ved kongelig resolusjon av 8. august 1947 fikk tillatelse til utvidet regulering — Mjøsa II.

Siste reguleringstillatelse ble gitt Glommens og Laagens Brukseierforening ved kongelig resolusjon av 9. juni 1961 — Mjøsa III.

I reguleringsreglementet for Mjøsa I, som ble approbert ved kongelig resolusjon av 5. november 1912, samt i reguleringsreglementene for Mjøsa II og Mjøsa III, som er gitt med de respektive tillatelser, er det tatt inn bestemmelse om skipsslusen således:

«Så lenge elva er farbar, skal damvokteren uten opphold la fartøyer og flåter passere slusen fra kl. 6 morgen til kl. 22 aften. Meddeles eller signaliseres dampskip eller lastebåter, skal de få passere også om natten.»

Den gang slusen ble bygget, var det ennå stor og regelmessig skipstrafikk på Vorma. Senere er denne falt bort. Den eneste kjente nødvendige trafikk har Glomma fellesfløtingsforening, som passerer med varpebåt ned og opp en gang årlig. Utenom månedene juni—september er det ingen trafikk gjennom slusen. I de nevnte måneder passerer ukentlig, fortrinnsvis i helgen, 2—3 småbåter med påhengsmotor. Dette er utelukkende lystbåttrafikk. Forutsetningen for anlegg av slusen og bestemmelsen om manøvrering stammer fra en tid hvor skipstrafikken på Vorma var en viktig ferdselsåre i distriktets kommunikasjonssystem.

Slusen ble tatt i bruk i 1910 og er nå moden for en hovedreparasjon, som medfører store anleggsarbeider. Selve sluseportene er gamle, tunge trekonstruksjoner. Når man tillater seg å søke om å få nedlagt slusen for skipstrafikk, er det for i forbindelse med hovedreparasjon å bygge den om til tappeløp med en moderne tappeluke.

Akershus fylkes Vegvesen har planlagt ny vegbro over Svanfoss. Planen forutsetter fast bro over slusekanalen, hvilket er betinget av en formell endring av pålegget om fri slusestrafikk forbi dammen.

Den nåværende bro her var fram til omkring 1950 en vippebro, da den ble forsterket og derved utført som fast bro. Det har imidlertid de siste 50 år ikke passert fartøyer som har nødvendiggjort åpning av broen.

Arrangementet med gummi-hjulstralle er relativt billig og må kunne avskrives over forholdsvis kort tid. Hvis trafikken ned Glomma og Vorma eller opp til Mjøsa skulle øke vesentlig i fremtiden eller det i fremtiden skulle oppstå problemer med å krysse vegen med gummi-hjulstralle eller andre forhold av betydning skulle endre seg, bør Glommens og Laagens Brukseierforening kunne pålegges å gjennomføre andre tilfredsstillende tiltak for småbåttrafikken, eventuelt gjenoppta slusevirksomheten slik som den er i dag.»

Departementet slutter seg til uttalelsen fra friluftsrådet.»

Departementet skal bemerke:

I brev av 15. juli 1971 har Glommen og Laagens Brukseierforening søkt om tillatelse til å nedlegge Svanfoss sluse for skipstrafikk. Bakgrunnen for søknaden er at sluseanlegget nå er modent for en hovedreparasjon av betydelig omfang. Brukseierforeningen ønsker i forbindelse med hovedreparasjonen å bygge sluseanlegget om til tappeløp med en moderne tappeluke.

Tillatelse til regulering av Mjøsa ble første gang gitt Glommens Brukseierforening ved kongelig resolusjon av 10. september 1906. I 1940 ble det gjennomført en statsregulering som ble avløst av tillatelse ved kongelig resolusjon 8. august 1947 for Glommens og Laagens Brukseierforening til utvidet regulering av Mjøsa. Siste reguleringstillatelse ble gitt samme konsesjonær ved kongelig resolusjon 9. juni 1961.

I samtlige reguleringstillatelser er det tatt inn følgende bestemmelse om skipsslusen ved Damfoss:

«Så lenge elva er farbar, skal damvokteren uten opphold la fartøyer og flåter passere slusen fra kl. 06.00 morgen til kl. 22.00 aften. Meddeles eller signaliseres dampskip eller lastebåter, skal de få passere også om natten.»

Svanfoss sluse i Vorma, forbinder Mjøsa med nedre del av Vorma fra Svanfoss til sammenløpet med Glomma. I Glomma er farbar strekning avgrenset sydover til Rånåsfoss og nordover til Funnefoss. Den farbare elvestrekningen nedenfor Svanfoss utgjør til sammen ca. 20 km.

Da sluseanlegget ble tatt i bruk i 1910 var Vorma en viktig transportåre for skipstrafikk. Som en følge av samfunnsutviklingen, er denne trafikken nå falt bort.

I dag er det bare Glomma fellesfløtningsforening som anvender slusen til «nytte-trafikk» i forbindelse med passering med varpebåt ned og opp en gang årlig. Den øvrige trafikken består i lystbåttrafikk av beskjedent omfang. I 1971 passerte tilsammen 6

småbåter slusen tur-retur. Småbåtene var av størrelse på inntil 14'.

Akershus fylkes Vegvesen har planlagt ny veibro over Svanfoss. Planen forutsetter ny fast bro over slusekanalen. Dette betinger imidlertid en formell endring av pålegget om fri slusetrafikk forbi dammen, da det vil bety redusert fri høyde under broen. Alle-rede i 1950 ble den daværende vippebro ombygget til fast bro. Det opplyses for øvrig at det i de siste 50 år ikke har passert fartøyer som har nødvendiggjort åpning av broen.

For å imøtekomme kravene om passeringsmuligheter for lystbåter, foreslo konsesjonæren et selvbetjent arrangement med en lett gummi-hjulstralle, som alternativ til slusing. Arrangementet innebærer grovplanert skråplan for opptrekk både oppstrøms og nedstrøms dammen. Til opptrekkene ble foreslått montert hånddrevet spill. Arrangementet forutsettes å være selvbetjent.

Sammenlignet med andre mulige alternativer som trallebane eller kranarrangement, er et gummi-hjultrallearrangement meget enklere å betjene samt betydelig rimeligere. Både konsesjonæren og Hovedstyret for NVE anbefaler derfor at gummi-hjularrangement blir lagt til grunn.

For så vidt vedrører fløtningsens fartøyer er det opplyst at det nå er inngått en avtale mellom Glomma fellesfløtningsforening og konsesjonæren om trekking av slepebåter over ved Svanfoss.

I sakens anledning er det innkommet flere protester. Såvel Nes og Eidsvoll kommuner, liksom fylkesmannen i Oslo og Akershus har protestert mot nedleggelse av slusen. Bakgrunnen for protestene er hensynet til fremtidig fiske og utfart i angjeldende område. Høye Båtforening, Vormsund Vels Båtgruppe, Nes innlandsfiskenemnd og Lillehammer kommunale friluftsnemnd har protestert med samme begrunnelse.

Fylkesmannen i Hedmark og i Oppland, når derimot til at søknaden om nedleggelse blir imøtekommet. Hovedstyret for NVE har også tilrådd at søknaden imøtekommes.

Statens Friluftsråd og Miljøverndepartementet har ingen innvendinger mot nedleggelse, på betingelse av at den foreslåtte ordningen med gummi-hjulstraller blir etablert.

Det tas for øvrig forbehold at dersom det oppstår problemer med å krysse veien med trallen eller at trafikken øker vesentlig i fremtiden, bør konsesjonæren pålegges å gjennomføre andre tilfredsstillende tiltak for småbåttrafikken og eventuelt gjenoppta slusevirksomheten.

På bakgrunn av at opprettholdelse av slu-

sen vil koste betydelige beløp, mens det er en helt ubetydelig båt-trafikk gjennom slusen, tilrår departementet at søknaden om nedleggelse av slusen ved Svanfoss imøtekommes.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

«Reguleringsanleggets eier plikter å anlegge og vedlikeholde småbåtopptrekk med hånd-drevne spill såvel ovenfor som nedenfor Svanfoss dam samt en relativt plan kjørebane mellom de to opptreksstedene. Videre plikter han i perioden 1. juni—30. september — på vanlig dagtid — å stille til gratis disposisjon en lett gummi-hjultralle med nødvendig utstyr for transport av mindre fartøyer.

Industridepartementet kan fastsette nærmere bestemmelser om bruken av tralle og opptrekk, bl. a. om adgang for eieren til å kreve godtgjørelse for assistanse og for bruk av anlegget utenom nevnte tid og periode.»

Departementet forutsetter at brukseierfor-
eningen kommer fram til en minnelig ordning
med fløtningsforeningen.

Departementet finner for øvrig ikke grunn
til å ta forbehold om forandring av ordningen
ved endrede fremtidige forhold, slik som fore-
slått av Miljøverndepartementet. Det synes
ikke riktig å pålegge konsesjonæren en slik
plikt på grunnlag av en høyst usikker frem-
tidig trafikktutvikling. Dersom småbåttrafik-
ken en gang i fremtiden utvikler seg slik at
en bedre passeringmulighet blir påkrevet,
bør dette ikke belastes konsesjonæren.

I gjeldende manøvreringsreglement, fast-
satt ved kongelig resolusjon 9. juni 1961, ut-
går de punkter som har umiddelbar tilknyt-
ning til slusen.

Dette gjelder post 8 og siste del av post 7.

Industridepartementet

tilrår:

Glommen og Laagens Brukseierforening til-
lates å nedlegge Svanfoss sluse, på de vilkår
som er inntatt i departementets foredrag av
1973.

I gjeldende manøvreringsreglement, fastsatt
ved kongelig resolusjon 9. juni 1961, gjøres
endringer i overensstemmelse med departemen-
tets foredrag av 23. november 1973.

A/S Sulitjelma Gruber
Fauske kommune
Saltdal kommune
Sørfold kommune
Bodø kommune
Skjerstad kommune

52. A/S Balmi Kraftlag.

(Konsesjon på erverv av bruksrett til fall i
Balmivassdraget.)

Kgl. res. av 7. desember 1973.

A/S Balmo Kraftlag søker i brev av 24.
november 1972 om tillatelse til erverv av
bruksrett til fall i Balmivassdraget (i Suli-
tjelmavassdraget) i Fauske. Det dreier seg
om fallstrekningen Kjelvatn—Daja Kraftsta-
sjon, som kraftlaget bygget ut i 1958. Bak-
grunnen for søknaden er kontrakt av 13. ja-
nuar/14. juli 1972 mellom staten og kraftla-
get. I henhold til denne kontrakt gir kraftla-
get og A/S Sulitjelma Gruber avkall på sine
øvrige, utbyggede fallrettigheter i vassdra-
get mot at leietiden for de utbyggede rettig-
heter (Daja kraftstasjon) forlenges til 13.
april 2016. Denne leietiden ville ellers ha ut-
løpt 6. juli 1983, jfr. konsesjon/leieavtale av
6. juli 1933.

Den nevnte kontrakt forutsetter at kraft-
laget har de nødvendige konsesjoner og til-
latelser (jfr. kontraktens pkt. VIII). Det er
på denne bakgrunn at nærværende søknad er
innsendt. Søknaden har vært forelagt Ho-
vedstyret for Norges vassdrags-
og elektrisitetsvesen, som i brev av
17. januar 1973 har avgitt følgende uttalelse:

«Med departementets ekspedisjon av 11.
desember 1972 har Hovedstyret mottatt til
uttalelse følgende søknad av 24. november
1972 fra A/S Balmi Kraftlag:

«Det vises til Stortingsvedtak av 14. desem-
ber 1971 i samsvar med Innst. S. nr. 95 (1971
—72) og St. prp. nr. 139 (1970—71) og til
kontrakt i overensstemmelse med proposisjo-
nen mellom Staten ved Norges vassdrags- og
elektrisitetsvesen og Direktoratet for statens
skoger på den ene side og A/S Balmi Kraft-
lag og A/S Sulitjelma Gruber på den annen
side.

Nevnte kontrakt er undertegnet pr. 13.
januar/14. juli 1972.

På denne bakgrunn søker herved A/S Balmi
Kraftlag om bruksrettskonsesjon i henhold til
konsesjonslovens § 5 for den leie av fallret-
tigheter i Balmielv som blir etablert ved kon-
traktens pkt. II, jfr. pkt. I.

A/S Balmi Kraftlag er et aksjeselskap stiftet
i konstituerende generalforsamling 15.
februar 1954 i henhold til stiftelsesoverens-
komst av samme dato. Kopi av stiftelsesover-
enskomsten vedlegges, likedan avskrift av
selskapets vedtekter. Forholdet mellom de
opprinnelige aksjonærer er senere endret slik
at selskapet i dag har følgende aksjonærer med
slik andel av den samlede aksjekapital på
3 mill. kroner:

120 aksjer à kr. 15 000	kr. 1 800 000
40 » » » 15 000	» 600 000
21 » » » 15 000	» 315 000
8 » » » 15 000	» 120 000
10 » » » 15 000	» 150 000
1 » » » 15 000	» 15 000

Sendes med vedlegg ~~under~~
hovedstyret for Vassdrags- og Elektrisitetsvesenet

Departementet for Industri og håndverk
Vassdragsavdelingen

Oslo, 6.12. 1973

ARKIVERT
SAKSBREV

5249 -7.12.73

KAN ARKIVERES
OFF.:
U.O.

ID 9240/73 V KH/IEA

6.12.1973

SØKNAD OM NEDLEGGELSE AV SKIPSSLUSE VED SVANFOSS
REGULERINGSDAK FOR MJØSA.

Ved kongelig resolusjon av 23. november 1973 er bestemt:

"Glommens og Laagens Brukseierforening tillates å nedlegge Svanfoss sluse, på de vilkår som er inntatt i departementets foredrag av 23. november 1973.

I gjeldende manøvreringsreglement, fastsatt ved kgl. res. 9. juni 1961, gjøres endringer i overensstemmelse med departementets foredrag av 23. november 1973."

Fra departementets tilråding hitsettes følgende:

"På bakgrunn av at opprettholdelse av slusen vil koste betydelige beløp, mens det er en helt ubetydelig båttrafikk gjennom slusen, tilrår departementet at søknaden om nedleggelse av slusen ved Svanfoss imøtekommes.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

"Reguleringsanleggets eier plikter å anlegge og vedlikeholde småbåtopptrekk med hånddrevne spill såvel ovenfor som nedenfor Svanfoss dam samt en relativt plan kjørerbane mellom de to opptrekkestedene. Videre plikter han i perioden 1. juni - 30. september - på vanlig dagtid - å stille til gratis disposisjon en lett gummi-hjultralle med nødvendig utstyr for transport av mindre fartøyer.

Industridepartementet kan fastsette nærmere bestemmelser om bruken av tralle og opptrekk, bl.a. om adgang for eieren til å kreve godtgjørelse for assistanse og for bruk av anlegget utenom nevnte tid og periode."

Glommens og Laagens
Brukseierforening
Marken VII's gt. 5

OSLO 1

Departementet forutsetter at bruksseierforeningen kommer fram til en minnelig ordning med fløtningsforeningen.

Departementet finner for øvrig ikke grunn til å ta forbehold om forandring av ordningen ved endrede fremtidige forhold, slik som foreslått av Miljøverndepartementet. Det synes ikke riktig å pålegge konsesjonæren en slik plikt på grunnlag av en høyst usikker fremtidig trafikkutvikling. Dersom snøbåt-trafikken en gang i fremtiden utvikler seg slik at en bedre passeringssmulighet blir påkrevet, bør dette ikke belastes konsesjonæren.

I gjeldende manøvreringsreglement, fastsett ved kgl. res. 9. juni 1961, utgår de punkter som har umiddelbar tilknytning til slusen.

Dette gjelder post 8 og siste del av post 7."

3 gjenparter av dette brev følger vedlagt.

Etter fullmakt

Hans-Ludvig Dehli

Jens V.L. Poulsen