



NVE

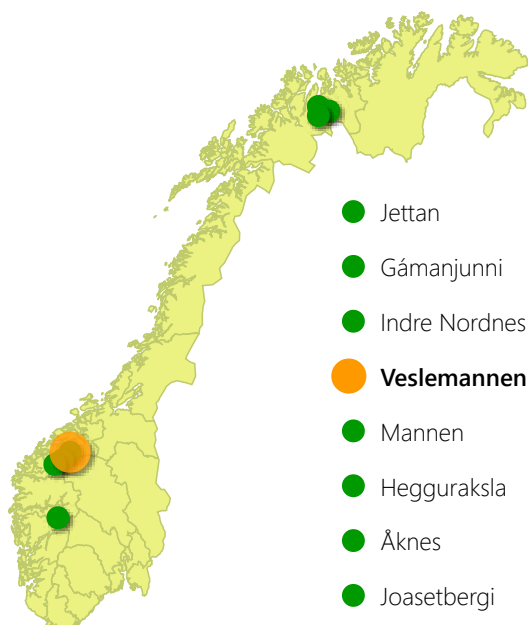
Fjellskredovervåkingen
NVE, Seksjon for fjellskred
www.nve.no/fjellskred



regVarsel FJELLSKRED ▲

VARSEL OM ORANSJE FARENIVÅ FOR VESLEMANNEN

Dato: 9. oktober 2018



Veslemannen

ORANSJE FARENIVÅ

NVE overvåker kontinuerlig og i sanntid syv ustabile fjellparti som alle utgjør en høy risiko for fjellskred. Hvert fjellparti har til enhver tid et farenivå etter skala på fire trinn: Lav (grønn), moderat (gul), høy (oransje) og ekstrem (rød) fare.

NVE øker farenivået for Veslemannen til oransje på grunn av nedbør, mildvær og økte bevegelser

Bevegelsene i fjellpartiet har vært stabile de siste dagene, rundt 10 cm pr. døgn i det øvre området og 1-1,5 cm pr. døgn i det nedre frontpartiet. Det har vært relativt kaldt og det ligger mye snø i fjellet.

Det er nå blitt mildere og det er begynt å regne. Samtidig har hastigheten i øvre delen av fjellpartiet økt til om lag 15 cm/d. Enkelte mindre partier i midtre delen viser også økte bevegelser mens bevegelsene i nedre delen fremdeles er uendret.

Frem til midnatt i dag er det meldt 19-28 mm nedbør som regn og sludd. Det er stort sett meldt positive temperaturer i dagene fremover, og til sammen vil dette kunne føre til et stort innsig av vann i fjellet, som kan føre til økte bevegelser. På denne bakgrunnen hever NVE farenivået for Veslemannen fra gult til oransje.

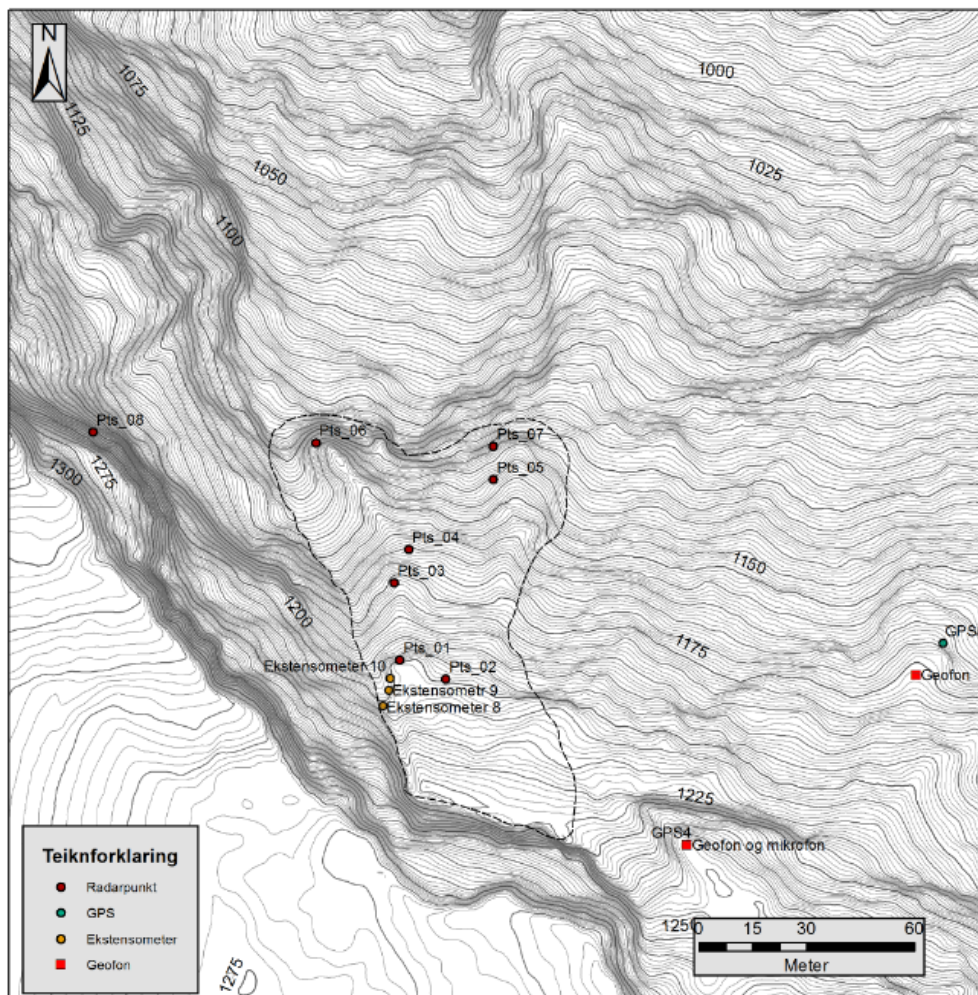
Veslemannen er en relativt liten, men svært aktiv del av det ustabile fjellpartiet Mannen i Romsdalen. Mens de årlige bevegelsene i Mannen (utenom Veslemannen) er noen få cm i året, har den mest aktive delen av Veslemannen forskjøvet seg 2,4 meter den siste måneden. Veslemannen har et volum på 120 000 - 180 000 m³, noe som utgjør rundt én prosent av det totale volumet av Mannen.

Under oransje farenivå blir det publisert daglige rapporter om Veslemannen på www.nve.no.

Tabell 1: Måledata den 09. oktober 2018 kl. 14:10

Målinger	Avlesning	Siste døgn	Sist uke
Bevegelser			
Radar pkt 1 (øvre del) (mm)		98	774
Radar pkt 6 (nedre del) (mm)		9	67
Meteorologiske data			
Temperatur (°C)	2		

Figur 1: Veslemannen: Plassering av radarpunkter



Figur 2: Bevegelse på radarpunktene siste døgnet.

