



Klarer transportsektoren målet om
10% fornybart?

Energidagene 2009 15.oktober 2009
Eva Solvi

Innhold

- Utfordringene
- Kort om Transnova
- Status kjøretøypark, transportarbeid
- Muligheter
- Virkemidler
- Konklusjoner

Vegtransporten er ansvarlig for en stor andel av klimautslippene

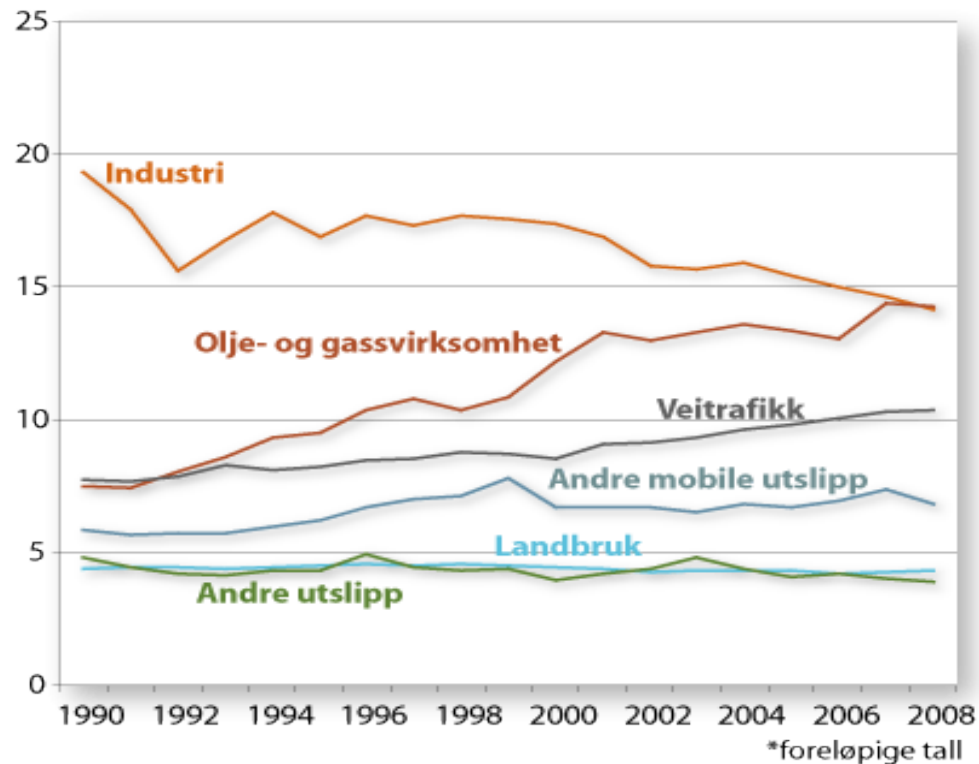
- **Fra 1990 til 2005 økte CO₂-utslippene fra vegtransporten med over 25 prosent**
- **Totale økninger i CO₂-utslipp: 8% fra 1990-2008**
- **Utslippene fra vegtransport står for en fjerdedel av de nasjonale utslippene.**





Utslipp av klimagasser fordelt på kilde, 1990-2008*

millioner tonn CO₂-ekvivalenter

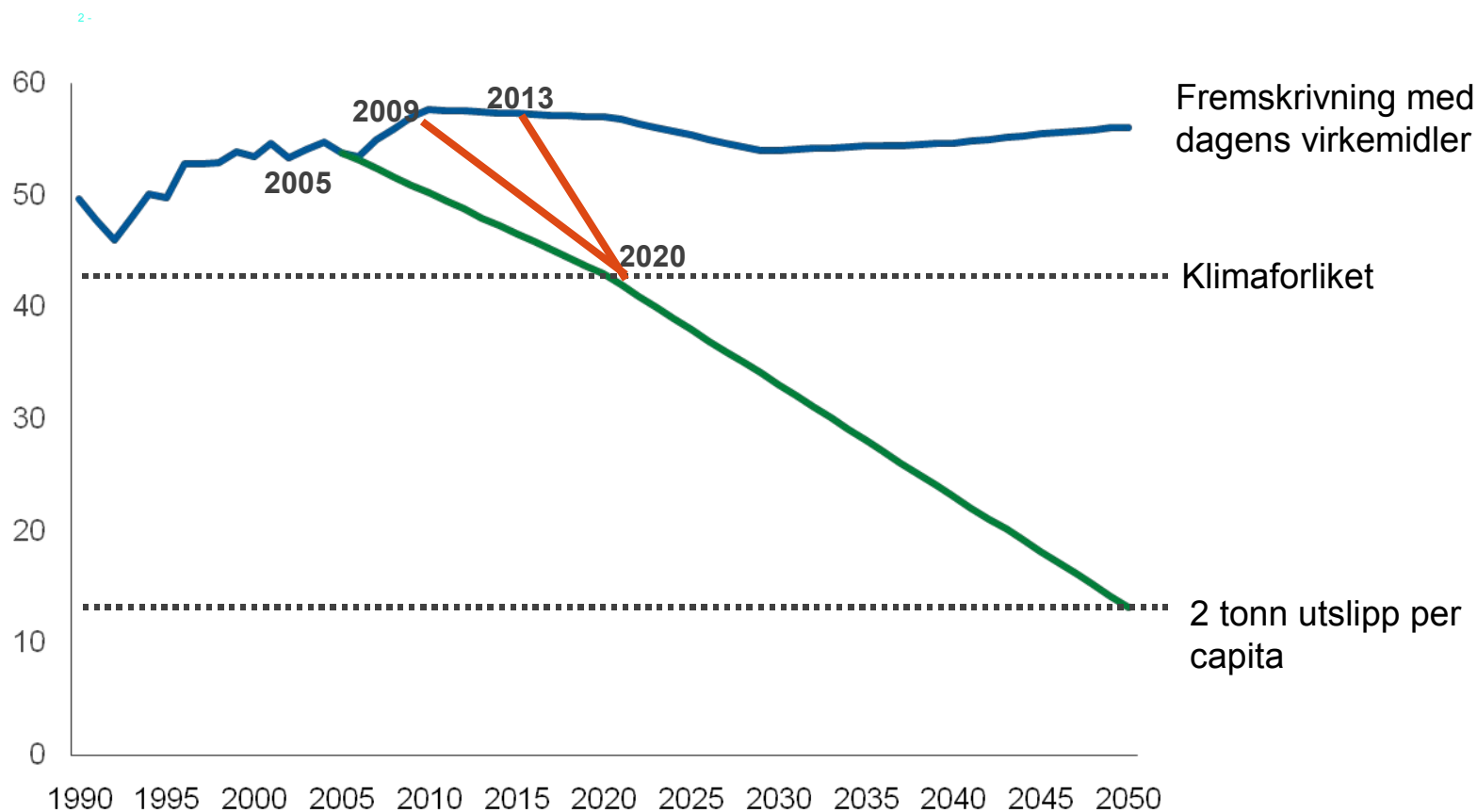


Kilde: Statistisk sentralbyrå, Statens forurensningstilsyn, 2009
www.miljostatus.no



Transportsektoren står for 1/4 av utslippene- store endringer må til for å nå 2-tonn målet

Utslipp av klimagasser – historisk og fremskrivning



Kort om Transnova?

Resultat av Klimameldingen og Klimaforliket på Stortinget:

- *Partene er enige om at det skal utvikles sterkere og mer effektive virkemidler som vil bidra til å redusere utslippene på transportområdet.*
- *Partene er enige om at det i statsbudsjettet for 2009, opprettes et prøveprosjekt – Transnova – i form av en bevilgning på 50 mill kr.*
- *Bevilgningen skal videreføres i minst tre år*

Hva og hvor?

- Vegdirektoratet har fått i oppdrag og administrere Transnova-prosjektet i 3 år
- Transnova skal utvikle virkemiddel og tiltak for å redusere klimautslipp og annen miljøforurensing fra transportsektoren
- Transnova har fått en bevilgning på kr 50 mill i 3 år som skal gis som støtte til aktuelle prosjekt og tiltak

Soria Moria 2 og Statsbudsjettet 2010

- Styrke Transnova og etablere det som permanent organ for å redusere utslippene i transportsektoren
- Vedta en tiltaksplan for raskere innfasing av kjøretøyer med lave eller ingen utslipp
- Fortsatt støtte utbyggingen av ladesteder for elbiler
- **Statsbudsjettet 2010: Prisjustert prosjektramme 51,6 MNOK**

Transnovas hovedmål

Bidra til å redusere CO₂-utslippene fra transportsektoren slik at Norge når

- klimameldingens mål for utslippsreduksjoner i 2020 på 2,5 - 4 millioner tonn (2005-nivå)
- klimaforlikets mål om klimanøytralitet innen 2050.

Delmål:

CO₂-utslippene fra transportsektoren kan ikke renses. Utslippene kan bare reduseres ved redusert forbruk av fossilt drivstoff:

1. Erstatte fossile drivstoff med drivstoff som gir lavere – eller ingen CO₂-utslipp

1. Gå over til mer miljøvennlige transportformer
2. Redusere transportomfanget

Fokus på det første punktet. deretter nr. 2 og 3

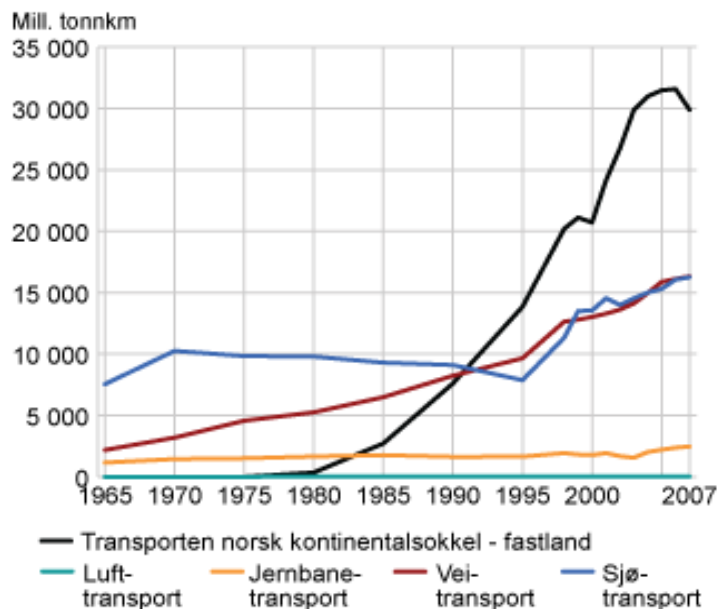
Status kjøretøyparken

- 2 700 000 registrerte kjøretøy, 2400 el-kjøretøy
- Gjennomsnittsalder 10,3 år
- 110 600 nye personbiler i 2008, hvorav 464 el-kjøretøy

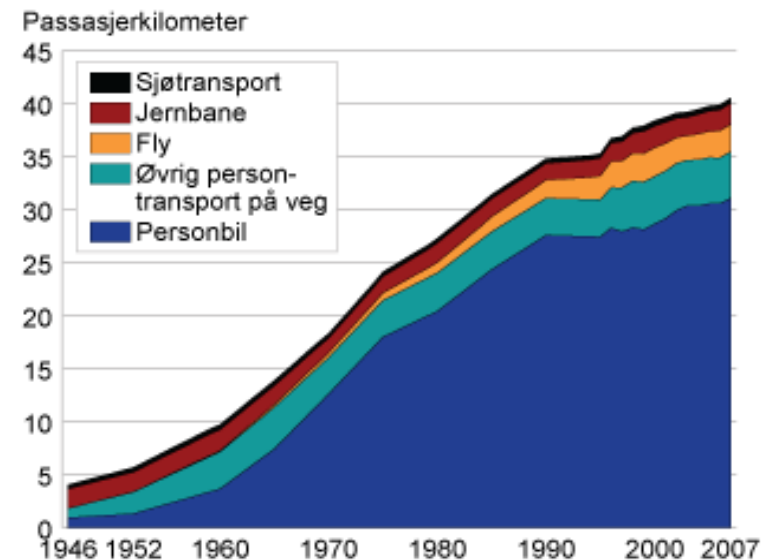
- Utslipp nye kjøretøy 2008: 158g CO₂/km
- Utslipp nye pr sept 2009: 137g CO₂/km

Status transportarbeid

Innenlandsk godstransport, etter transportmåte.
1965-2007. Millioner tonnkilometer



Antall passasjerkilometer per innbygger per dag.
1946-2007



Elektrifisering av transportsektoren - mål 10% fornybart i 2020?

- Fornybart: Elektrisitet, Hydrogen og Bio-drivstoff
- 10% elektrisk og fornybart: 300 000 ladbare-kjøretøy,
–i dag 2400 ladbare kjøretøy

1000 kjt	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
EL/ ladbar	8	16	30	49	72	98	127	160	203	252	308	
Fossilt	2325	2380	2429	2472	2512	2549	2584	2614	2634	2648	2655	

Virkemidler for elektrifisering

- **Fritak engangsavgift og moms**
- **Fritak/reduisert årsavgift**
- **Fritak bomavgifter og p-avgifter**
- **Redusert firmabilbeskatning**
- **Adgang kollektivfelt**
- **Gratis ferje**
- **FOU, teknologiutvikling og støtte til demo-prosjekt**

**Størst potensiale for persontrafikk og
varetransport på veg**

Virkemidler fornybart

- hydrogen, biodrivstoff

- **Insentivordninger**
- **Tiltak knyttet til skatter og avgifter**
- **FOU og støtte til demo-prosjekt**
- **Produksjon og infrastruktur for alternative drivstoff**
- **Utslippskrav til virksomheter**

Virkemidlene kan rettes mot hele transportsektoren

Virkemidler for elektrifisering

Elektrifisering av transportsektoren - tiltakspakken

- Regjeringen her bevilget 50 millioner i kroner i 2009 til utbygging av ladestasjoner for elbiler og plug-in-hybrider.
- Elektrifisering av transportsektoren er et viktig satsingsområde fra regjeringene for å redusere klimagassutslippene og andre utslipp fra transport sektoren.
- Norge har potensiale til å utnytte elektrisitet som drivstoff, fordi en stor del av el-produksjonen i Norge er basert på fornybare kilder.

Infrastruktur for El-bil

Elektrifisering av transportsektoren - tiltakspakken

- Ladepunkt for el-biler der folk ferdes er en viktig del av strategien for å elektrifisere transportsektoren raskere.
- Transnova forvalter denne støtteordningen for etablering av ladepunkt
- Det gis støtte til investering og opparbeiding av ladepunkt både på offentlige og private parkeringsplasser
- Kortsiktig mål: Mange ladepunkt tilpasset dagens el-kjøretøy og dagens standard for strømuttak

Strategi for tildeling av midler til ladepunkt

- Først til mølla...pengene skal brukes i 2009!
- Enkle kriterier og søknadsprosedyrer
- Fortløpende søknadsbehandling
- Støtte til etablering, ikke drift
- Private og offentlige parkeringsplasser
- Lukkede og allment tilgjengelige p-plasser
- "Alle" kan søke unntatt privatpersoner
- Kr 50 mill gir ca 2000-3000 ladepunkt



Strategi for tildeling av midler til ladepunkt

Lengre sikt:

- Standardkrav også tilpasset hurtigladning (EBL, andre)
- Sikkerhet/utforming
- Betalingsløsninger
- Helhetlige planer
 - By- og tettsteder
 - Strekninger
 - Industriområder/bedriftsklynger
 - Terminaler og p-plasser
- Behov ladepunkt: Opptil 30 000 av tot 200 000 off p-plasser?



Konklusjoner

- 10% fornybart i 2020 krever sterke(re) virkemiddel
 - Insentivordninger kjøp/anskaffelser
 - Utslippskrav til virksomheter og flåteeiere
 - Infrastruktur, standardiserte løsninger mm
 - Avgiftssystem som fremmer fornybart
 - FOU, teknologiutvikling og demo-prosjekt
 - ”Fornyingsråd” (med innflytelse)