



# **Konsesjonsprosessen – en nøkkel til å forebygge på planstadiet**

Rune Flatby, NVE



# Konsesjonsbehandling

- Grunnleggende hensyn i all konsesjonsbehandling:
  - Kraftbalanse
  - Leveringssikkerhet
  
- Konsesjonsbehandling er beredskapsarbeid
  
- Fornybarsatsningen introduserer nye mål:
  - Fornybar energi
  - CO2 – reduksjoner
  - Ikke nødvendigvis begrunnet ut i fra kraftbalanse og leveringssikkerhet



# Konsesjonsbehandling - tema

- Behovet for anlegget, nytte/kostnad, alternativer
- Omtale av det konkrete prosjektet, kartfesting
- Miljøkonsekvenser
- Konsekvenser for annen arealbruk
- Driftsmessige forhold, beredskap



# Beredskapshensyn i konsesjonsbehandlingen i dag

- Produksjonsanlegg
  - Damsikkerhet
  - Flom - manøvrering
  
- Nett
  - Trasevalg
    - Ising, skred, vind ...
  - Parallellføringer
  - Kabling



# Konsesjonsbehandling

- Alle dokumenter er i hovedsak offentlige
- Av hensyn til beredskap og sårbarhet kan informasjon i noen grad være unntatt offentlighet
  - Gjelder særlig nettstruktur
- Viktig beslutningsgrunnlag i konsesjonsbehandlingen må så langt som mulig være offentlig tilgjengelig



# Driftssikkerhet

- Omsøkte anlegg forutsettes å kunne drives på en sikker måte i hele driftsperioden
- Er dette alltid tilfelle?
- Driftssikkerhet sterkere inn i søknadene?
- Alternative løsninger med ulik grad av sikkerhet
- Beredskap og sikkerhet som tema ved valg av løsning



# Temaet driftssikkerhet i dag

- Hvis søker finner at noen alternativer kan ha ekstra driftsutfordringer omtales dette
- Vindutsatt, ising, skred, flom, HMS
- I en andel av sakene er dette en utfordring
- Ofte prioriteres andre hensyn:
  - Miljø i dalen viktigere enn driftsproblemer på fjellet?
  - Trase i befolket område eller i skredutsatt område?
- Miljø har høy prioritet

# Eksempel : Ørskog - Sogndal

280 km lang  
1000 km vurdert  
15 kommuner  
2 fylker

4 høringsrunder  
32 folkemøter med  
ca 2800 personer  
2100 skriftlige  
merknader





# Behov for nytenking?

- Skred, flom, vind og ising som tema i alle søknader
- Ikke alltid et problem, men bør være gjennomtenkt
- Unngå syensing: Hvordan dokumentere slike tema?
- Avveiningsproblem:
  - Kan en ta mer hensyn til miljø og mer hensyn til driftssikkerhet samtidig?
  - Hva koster økt driftssikkerhet?
- Maksimalt hensyn til ett tema ikke mulig, men driftssikkerhet bør få noe større oppmerksomhet



# Mer utredning som løsning?

- Fakta om alle relevante tema alltid ønskelig
- Kan være behov for påpeke temaet driftssikkerhet sterkere i veiledere og utredningsprogram
- Utredninger gir ingen løsning i seg selv, vanskelige valg også etter gode utredninger



# Klimaendringer og driftssikkerhet

- Økte klimautfordringer kan tilsi større vekt på driftssikkerhet
- Det kreves gode sikkerhetsmarginer allerede i dag:
  - Ikke åpenbar at kravene må økes de neste tiår
  - Økte krav er mulig
- Klimafokus kan uansett brukes positivt til å sørge for at driftssikkerhet og beredskap får riktig oppmerksomhet i dag



# Oppsummering

- Kraftbalanse og leverings sikkerhet er viktige grunnlag for konsesjonsbehandlingen
- Flom, skred, ising, vindutsatthet, HMS er viktige hensyn i dag
- Må avveies mot andre interesser, særlig miljø
- Klimaendringer gir grunnlag for økt fokus på sikkerhet og beredskap i konsesjonsbehandlingen.